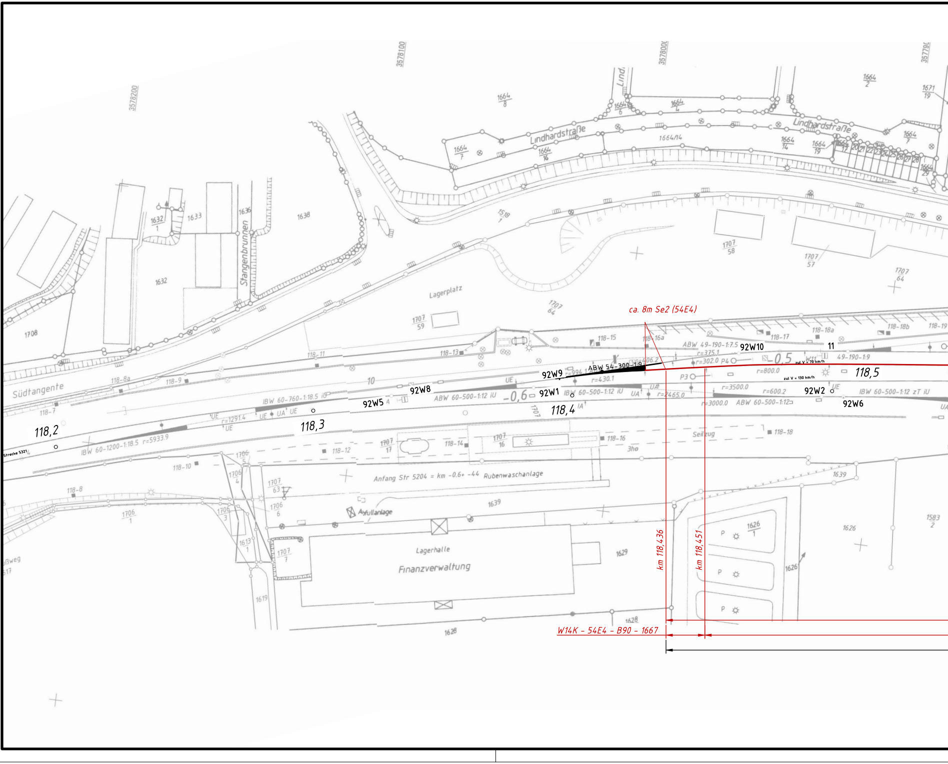
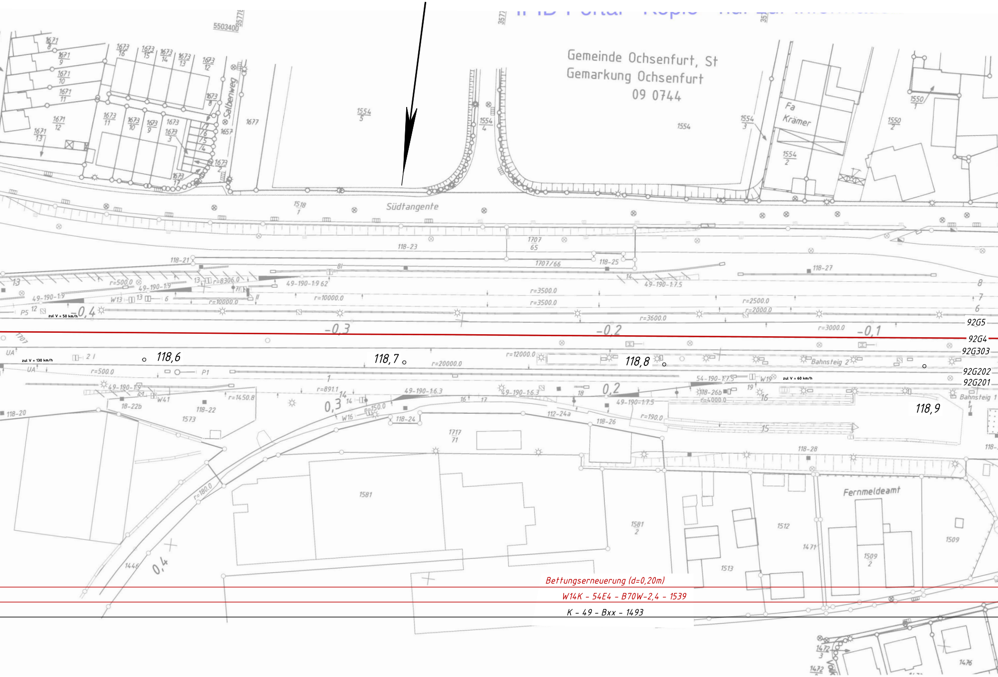
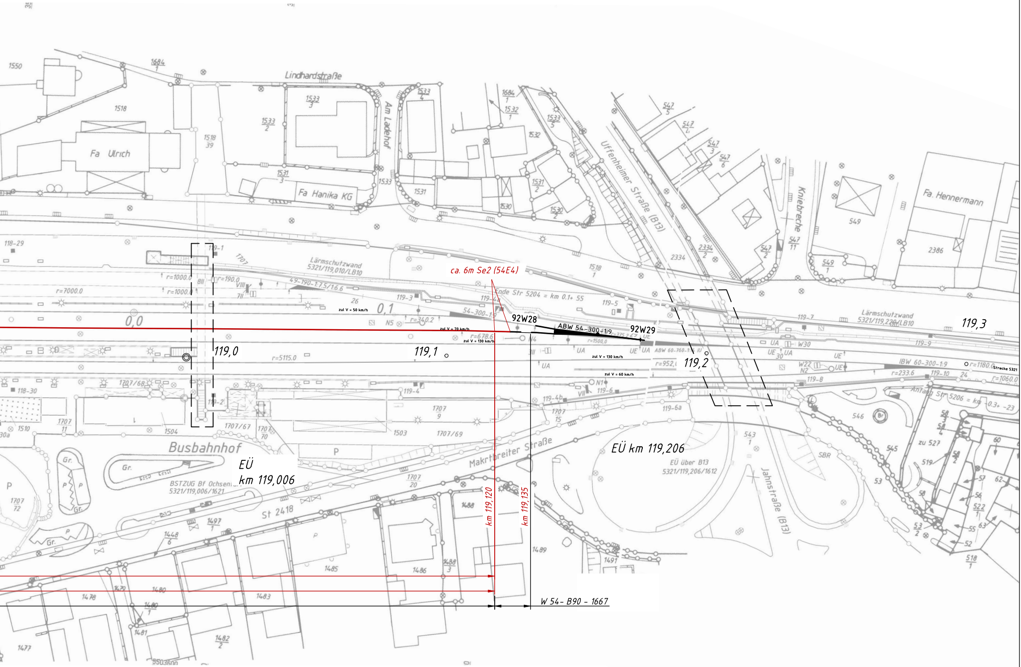

3578200
3578100
3578000
357790
Lindhardstraße
Lind.
1664 8
1664 6
1664 4
1664 2
1671 19
1664 7
1664 16
1664/14
1664 14
1664 19
1664 7
1664 29
1518 1
1632 1
1633
1636
1638
1632
Stangenbrunnen
1708
1707 58
1707 57
1707 64
Lagerplatz
1707 59
Südtangente
Strecke 5321
118-7
118-8a
118-9
118-11
118-13
118-15
118-16a
118-17
118-18a
118-18b
118-19
ca. 8m Se2 (54E4)
ABW 49-190-1:7.5
92W10
11
49-190-1:9
r=375.1
r=302.0 P4
-0,5
W11
zul V = 70 km/h
zul V = 130 km/h
118,5
r=800.0
P3
ABW 54-300-1:9
r=406.2
92W9
r=994.1
r=430.1
10
92W8
92W5
ABW 60-500-1:12 iU
-0,6
92W1
IBW 60-500-1:12 iU
UA
UE
r=2465.0
r=3500.0
r=600.2
92W2
IBW 60-500-1:12 zT iU
r=3000.0
ABW 60-500-1:12
92W6
118,4
1707
118,3
IBW 60-760-1:18.5 iU
r=1291.4
118,2
IBW 60-1200-1:18.5 r=5933.9
1707 17
118-14
1707 16
118-16
3ho
Seilzug
118-18
118-12
118-10
1706 5
1706 4
Anfang Str 5204 = km -0.6+ -44
Rubenwaschanlage
1639
1707 63
1706 6
Abfullanlage
118-8
1706 1
1706 3
1613 1
1707 7
Lagerhalle
Finanzverwaltung
1629
1619
1628
1626 1
1626
1583 2
P
km 118,436
km 118,451
W14K - 54E4 - B90 - 1667
ßweg
517



Gemeinde Ochsenfurt, St
Gemarkung Ochsenfurt
09 0744
Südtangente
Fa Krämer
Fernmeldeamt
Salbenweg
Bahnsteig 2
Bahnsteig 1
118,6
118,7
118,8
118,9
-0,3
-0,2
-0,1
0,4
0,3
0,2
92G5
92G4
92G303
92G202
92G201
zul V = 50 km/h
zul V = 130 km/h
zul V = 60 km/h
118-21
118-23
118-25
118-27
118-20
118-22
118-22b
118-24
112-24a
118-26
118-26b
118-28
1707/66
49-190-1:9
54-190-1:7.5
49-190-1:7.5
49-190-1:6.3
r=3500.0
r=10000.0
r=12000.0
r=20000.0
r=3600.0
r=3000.0
r=2500.0
r=2000.0
r=500.0
r=891.1
r=1450.8
r=150.0
r=190.0
r=180.0
r=4000.0
r=8306.0
W13
W16
W19
W41
P1
P5
UA
1554
1581
1573
1446
1512
1513
1509
1471
1717 71
Bettungserneuerung (d=0,20m)
W14K - 54E4 - B70W-2,4 - 1539
K - 49 - Bxx - 1493


Lindhardstraße
Am Ladehof
Fa Ulrich
Fa Hanika KG
Uffenheimer Straße (B13)
Kniebreche
Fa. Hennermann
Lärmschutzwand 5321/119,010/LB10
Lärmschutzwand 5321/119,220/LB10
ca. 6m Se2 (54E4)
Ende Str 5204 = km 0,1+ 55
92W28
92W29
ABW 54-300-1:9
ABW 60-760-1:
IBW 60-300-1:9
Anfang Str 5206 = km 0,3+ -23
Strecke 5321
zul V = 50 km/h
zul V = 70 km/h
zul V = 130 km/h
zul V = 60 km/h
0,0
0,1
119,0
119,1
119,2
119,3
r=7000.0
r=1000.0
r=5115.0
r=340.2
r=678.6
r=1500,0
r=952,
r=233.6
r=1180.0
r=1060.0
r=190.0
49-190-1:7,5/1:6,6
54-300-1:9
W30
W22
N1
N2
N4
N5
Busbahnhof
EÜ km 119,006
BSTZUG Bf Ochsenfurt 5321/119,006/1621
EÜ km 119,206
EÜ über B13 5321/119,206/1612
Makrtbreiter Straße
St 2418
Jahnstraße (B13)
SBR
km 119,120
km 119,135
W 54- B90 - 1667
1550
1684 1
1518
1533 3
1533 2
1533 4
1518 39
1531 3
1533
1531
1684 1
1532 1
1533 5
1532
1531 2
1530
1530 2
547 5
547 4
547 3
547 6
2334
2334 2
547 2
547 11
549
549 1
2386
118-29
119-1
1707
119-3
119-4
119-5
119-7
119-8
119-9
119-10
119-2
119-4b
119-6
119-6a
118-30
1707/68
1707 11
1510
1504
1707/67
1707 70
1503
1707/69
1707 9
1707 15
1707 20
1707 72
543 1
546
545
53
519
zu 527
58
518 1
1497 1
1448 6
1488
1488 3
1489
1491
1485
1486
1483
1478
1479
1480
1480 1
1481
1482 2
1477
P
Gr.
UA
UE
26
24

Legende:

Bestand	Neubau	
⊗	⊗	vorh. / neuer TE Schacht
KS xx	KS xx	Kunststoffschacht
BS xx	BS xx	
BSS xx	BSS xx	Betonschacht DN 1000 (Sickerschacht)
	D	Höhe Deckel
	E	Höhe Einlauf
	S	Höhe Sohle
	T	Höhe UK Schacht
—·—·—	—·—·—	vorh. / neue TE-Sickerleitung
— — —	———	vorh. / neue TE-Sammelleitung

———	Gleisachse
l.d.B. r.d.B.	links der Bahn rechts der Bahn
SwUK	Schwellenunterkante
Ge We Se2 Rü/Lü	Gleiserneuerung Weichenerneuerung Schienenerneuerung Rückbau mit Lückenschluss
BE BR	Bettungserneuerung Bettungsreinigung
◢	Planumsneigung 1:20
⋀	Planumsquerneigungswechsel herstellen
〰〰〰	Randweg herstellen
———	DB Grenze

Achtung:

Nur in Verbindung mit den geprüften gleisgeometrischen Ausführungsunterlagen gültig.

Alle Angaben beziehen sich in Kilometrierungsrichtung !

Legende:

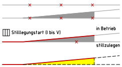
Neubau	———
Rückbau	———

Stilllegung

stillzulegende Weiche (ohne Maßnahmen)

stillzulegende Weiche (mit Maßnahmen)

rückzubauende Weiche (mit Lückenschluss)



Stilllegungsart (I bis V)
in Betrieb
stillzulegen

eventuell mögliche Flächen:

Baustelleneinrichtungs – fläche / Bereitstellungs – fläche / Montagefläche	▨
Baustelleneinrichtungs – fläche	▨
Montagefläche	▨

– nur für Ausschreibung –

Gleichstellung

Zur Bausführung genehmigt: DB InfraGO

Freigabe der Ausführungsunterlagen:

▭ *mit Regelungen durch den BVB*

Freigabe-Nr.: ....

Ort:..

....

(BVB)

Bauüberwacher Bahn (BÜB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE

DB InfraGo AG
Region Süd
Anlagen- und
Instandhaltungsmanagement
Rimparer Straße 7
97080 Würzburg

DB InfraGO

Plan erarbeitet:

ANGERMEIER
INGENIEURE
50 Jahre Vermessung

Vermessung ... auf den Punkt genau!

ANGERMEIER INGENIEURE GmbH
i_PARK Klingholz 16
97232 Giebelstadt
+49 (9334) 94 34 - 00
www.angermeier.de
info@angermeier.de

Ausgabe vom: 13.11.25
Blatt Nr.
Auftrag Nr.:

	Datum	Name
bearbeitet	29.10.25	H. Kümmet-Gerhard
gezeichnet	13.11.25	F. Scheiner

DB InfraGO

Ausg.						
Datum						

Datum	Unterschrift

Maßstab: 1:1000

	Datum	Name
Bearb.		
Gepr.		
Norm		
Über		

Strecke 5321Treuchtlingen - Würzburg

GE Ochsenfurt Gleis 92G4

Projekt:
G.016180309

Lageplan
von km 118,1+79 bis km 119,3+21

Blatt
1

1 Bl.

Nr.	Änderung	Datum	Bearb.	Gepr.

Urspr. IVL 5321 GB/GC/GD

Ers. f.

Ers. d.